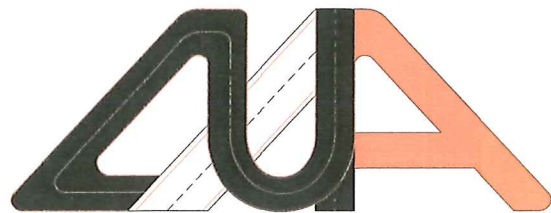



ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная  
компания**

Общество с ограниченной ответственностью  
Проектно-строительная компания  
«Дорожная Индустрия Алтай»



Исполнительный директор  
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»  
 / Д.А. Шишаев /

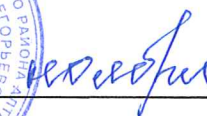
УТВЕРЖДАЮ:

Глава Шубинского сельсовета  
Егорьевского района Алтайского края





/ Т.Г. Дзюбань /



2018 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## НА УЛИЦУ МОЛОДЕЖНУЮ

### КМ 0+000 – КМ 3+840

### С. ШУБИНКА ЕГОРЬЕВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 3

Барнаул – 2018

## **Список исполнителей**

### **Руководитель проекта:**

Шишаев Дмитрий Александрович – исполнительный директор ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

### **Исполнители:**


Абрамцов Дмитрий Валерьевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Воон Евгений Вячеславович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Чайников Роман Юрьевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

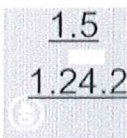
# Условные обозначения:

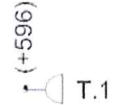
 2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака

 2.4 - Проектируемый дорожный знак


 2.4 - Демонтируемый дорожный знак

 2.4 - Переносимый дорожный знак


 1.5  
1.24.2 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

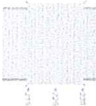
 (+596) Т.1 - Транспортный светофор типа Т.1


 (+596) Т.5 - Транспортный светофор типа Т.5


 (+596) Т.7 - Транспортный светофор типа Т.7

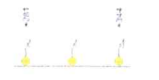
 (+596) П.1 - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка


 - Мостовое сооружение


 - Проектируемый тротуар


 - Существующий тротуар

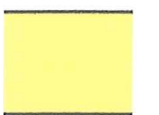
 - Проектируемое освещение


 - Существующее освещение

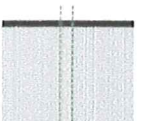
 - Проектируемое пешеходное ограждение


 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - Проектируемая искусственная дорожная неровность (ИДН)

 - Существующая искусственная дорожная неровность (ИДН)

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Шубинка Егорьевского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»);

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

- Правил дорожного движения РФ

- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

- Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

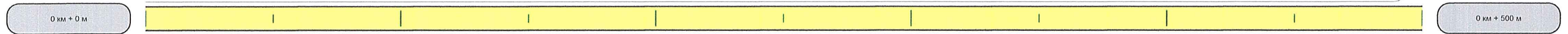
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

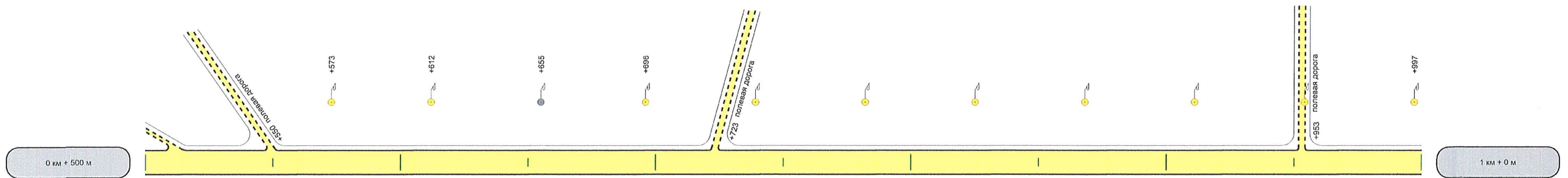
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	2,50



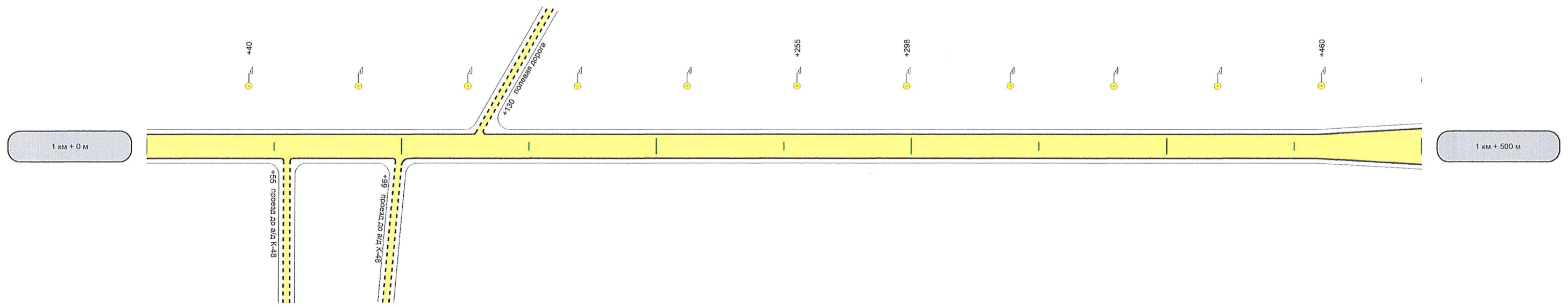
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	2.50



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

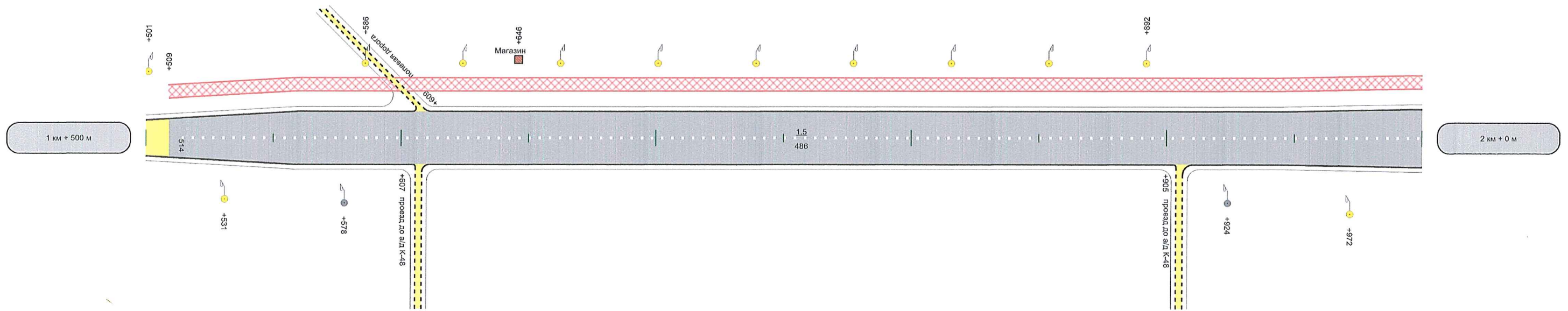
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	2,50



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

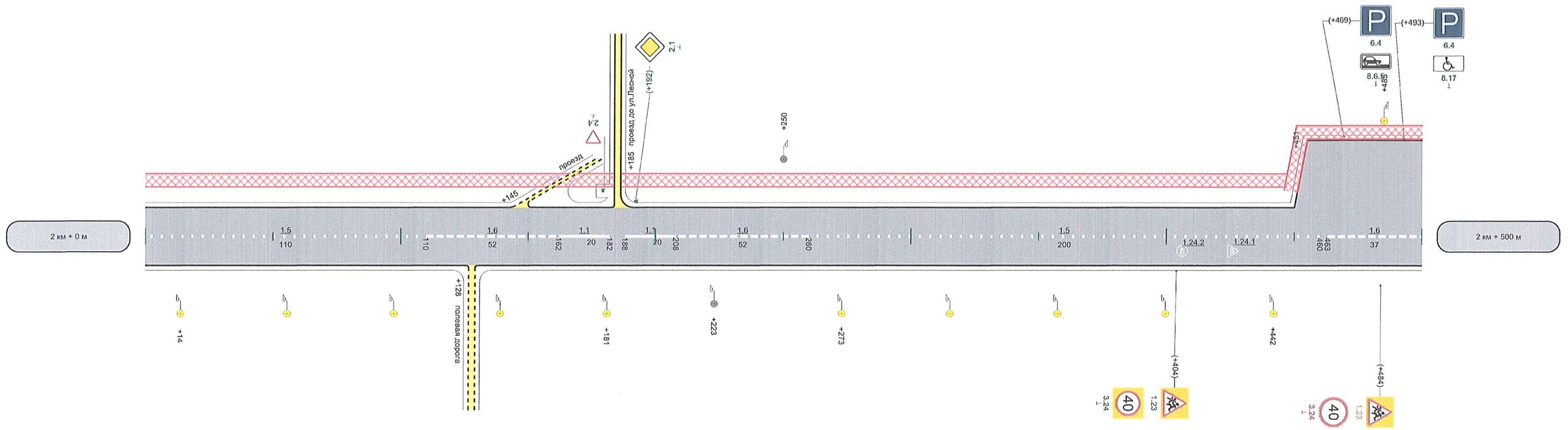


Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Характеристики проезжей части	2,50	509	5,50	0,76 6,00



Горизонтальная дорожная разметка слева			
осевая		1,5	514 - 1000
Тротуары слева		ширина 1,5м, Асфальтобетон, 509 - 1000	
Тротуары справа			

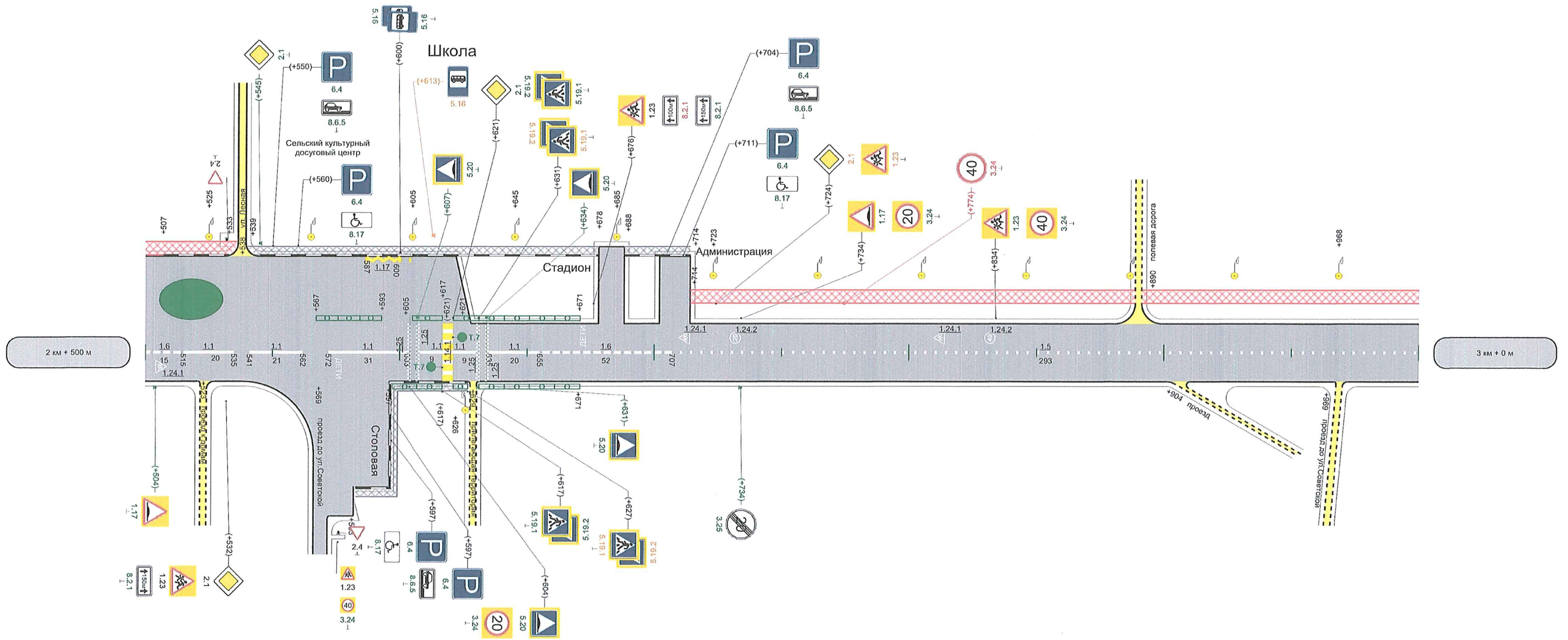
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	6,00



Горизонтальная дорожная разметка слева									
Разметка дорожной разметки	осевая	1,5 0 - 110	1,6 110 - 162	1,1 162 - 182	1,1 188 - 208	1,6 208 - 260	1,5 260 - 460	1,6 463 - 500	
	Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 447						ширина 1,5м, Асфальтобетон, 451 - 500	
Тротуары справа									

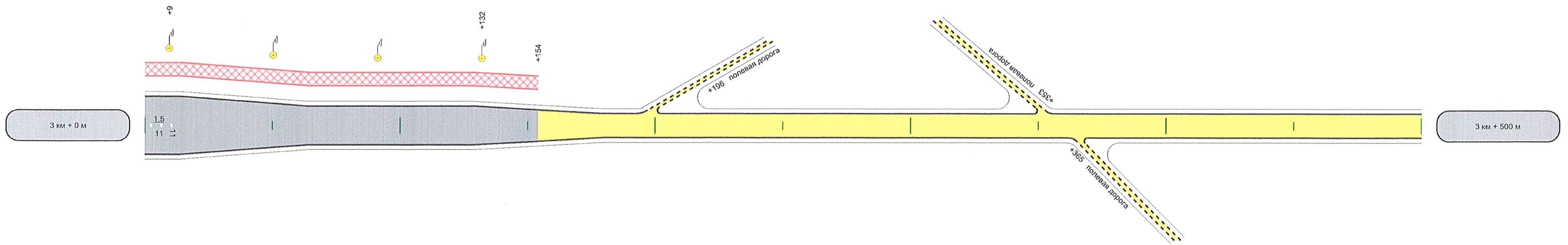
Разметка на участке:  
 1.1 : 110,00 м  
 1.5 : 293,00 м  
 1.6 : 67,00 м  
 1.14.1 : 19,20 м<sup>2</sup>  
 1.17 : 13,00 м  
 1.21 : 2,00 шт  
 1.24.1 : 3,00 шт  
 1.24.2 : 2,00 шт  
 1.25 : 12,00 м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	6,00



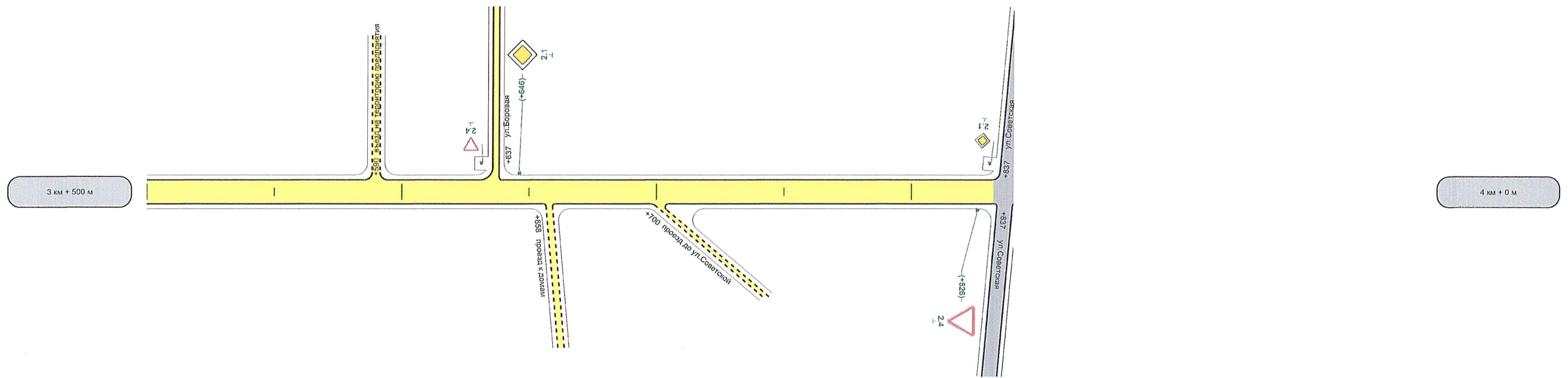
1-ая от осевой			1.17 587 - 600																	
осевая	1.6 500 - 515	1.1 515 - 535	1.1 541 - 562	1.1 572 - 603	1.1 603 - 617	1.1 621 - 630	1.1 635 - 655	1.6 655 - 707											1.5 707 - 1000	
Тротуары слева	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 500 - 535		ширина 1м, Асфальтобетон, 539 - 678						ширина 1м, Асфальтобетон, 688 - 714		ширина 1,5м, Бетон, 714 - 1000									
Тротуары справа			ширина 1м, Асфальтобетон, 583 - 627																	

Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Видимость автомобиля в прямом направлении					
Характеристики проезжей части	6,00	3,9	4,00	1,54	2,50



Горизонтальная дорожная разметка слева					
осевая	1.5	0 - 11			
Тротуары слева	ширина 1,5м, Бетон, 0 - 154				
Тротуары справа					

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Характеристики проезжей части	2,50	2,50



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

### Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0000010 - с.Шубинка\_ул.Молодежная

Участок: 0,000 - 3,840 км.

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м2)	1.17(м)	1.21(шт)	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.400	1.750	1.620	1.000	1.000	4.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	1.00	1.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1 - 2	0,000	486,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	12,150
2 - 3	150,000	603,000	208,000	19,200	13,000	2,000	4,000	3,000	12,000	82,190
3 - 4	0,000	11,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,275
<b>ИТОГО</b>	<b>150,000</b>	<b>1100,000</b>	<b>208,000</b>	<b>19,200</b>	<b>13,000</b>	<b>2,000</b>	<b>4,000</b>	<b>3,000</b>	<b>12,000</b>	<b>94,615</b>
<b>ЛИН.КМ</b>	<b>0,150</b>	<b>1,100</b>	<b>0,208</b>	<b>0,000</b>	<b>0,013</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,012</b>	
<b>ПРИВЕД.КМ</b>	<b>0,150</b>	<b>0,275</b>	<b>0,156</b>	<b>0,000</b>	<b>0,023</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,048</b>	
<b>ПЛОЩАДЬ</b>	<b>15,000</b>	<b>27,500</b>	<b>15,600</b>	<b>19,200</b>	<b>2,275</b>	<b>3,240</b>	<b>4,000</b>	<b>3,000</b>	<b>4,800</b>	<b>94,615</b>

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000010 - с.Шубинка\_ул.Молодежная

Участок: 0,000 - 3,840 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Предупреждающие знаки</b>						
1	1.17	Искусственная неровность	2		2+504	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	2		2+734	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	2		2+404	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	2		2+484	Перенести	1	справа
5	1.23	Дети	2		2+532	Установлено	1	справа
6	1.23	Дети	2		2+569	Установлено	1	справа на примыкании
7	1.23	Дети	2		2+676	Установлено	1	слева
8	1.23	Дети	2		2+724	Перенести	1	слева
9	1.23	Дети	2		2+834	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>	
		<b>Знаки приоритета</b>						
10	2.1	Главная дорога	2		2+192	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		2+532	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		2+545	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		2+621	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	2		2+724	Перенести	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		3+646	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		2+185	Требуется установить	1	слева на примыкании
17	2.4	Уступите дорогу	2		2+569	Установлено	1	справа на примыкании
18	2.4	Уступите дорогу	2		3+826	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого перенести:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>9</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+404	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+484	Демонтировать	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+569	Требуется установить	1	справа на примыкании

22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+604	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+734	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+774	Демонтировать	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+834	Требуется установить	1	слева
26	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		2+734	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>6</b>	
		<b>Предписывающие знаки</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
27	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+600	Требуется установить	2	слева
28	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+613	Перенести	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+617	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+621	Требуется установить	1	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+627	Перенести	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+631	Перенести	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+617	Требуется установить	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+621	Требуется установить	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+627	Перенести	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+631	Перенести	1	слева
37	5.20	Искусственная неровность	2		2+604	Требуется установить	1	справа
38	5.20	Искусственная неровность	2		2+607	Требуется установить	1	слева
39	5.20	Искусственная неровность	2		2+631	Требуется установить	1	справа
40	5.20	Искусственная неровность	2		2+634	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>					<b>5</b>	
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>15</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
41	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+469	Требуется установить	1	слева
42	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+493	Требуется установить	1	слева
43	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+550	Требуется установить	1	слева



44	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+560	Требуется установить	1	слева
45	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+597	Требуется установить	2	справа
46	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+704	Требуется установить	1	слева
47	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+711	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>8</b>	
		<b>Знаки сервиса</b>						
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
48	8.2.1	Зона действия			2+532	Требуется установить	1	справа
49	8.2.1	Зона действия			2+676	Требуется установить	1	слева
50	8.2.1	Зона действия	2		2+676	Демонтировать	1	слева
51	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+469	Требуется установить	1	слева
52	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+550	Требуется установить	1	слева
53	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+597	Требуется установить	1	справа
54	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		2+704	Требуется установить	1	слева
55	8.17	Инвалиды	2		2+493	Требуется установить	1	слева
56	8.17	Инвалиды	2		2+560	Требуется установить	1	слева
57	8.17	Инвалиды	2		2+597	Требуется установить	1	справа
58	8.17	Инвалиды	2		2+711	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого перенести:</b>						
		<b>Итого временных:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>10</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>5</b>	
		<b>Всего перенести:</b>					<b>8</b>	
		<b>Всего временных:</b>						
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>44</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>57</b>	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000010 - с.Шубинка\_ул.Молодежная

Участок: 0,000 - 3,840 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+573	0+612		2/2	39	0	39	Слева
2	0+655	0+656		1/1	0	1	0	Слева
3	0+696	1+255		14/14	559	0	559	Слева
4	1+298	1+501		6/6	203	0	203	Слева
5	1+531	1+532		1/1	1	0	1	Справа
6	1+578	1+579		1/1	0	1	0	Справа
7	1+586	1+892		9/9	306	0	306	Слева
8	1+924	1+925		1/1	0	1	0	Справа
9	1+972	2+181		6/6	209	0	209	Справа
10	2+223	2+224		1/1	0	1	0	Справа
11	2+250	2+251		1/1	0	1	0	Слева
12	2+273	2+442		5/5	169	0	169	Справа
13	2+485	2+605		4/4	120	0	120	Слева
14	2+626	2+627		1/1	1	0	1	Справа
15	2+645	2+646		1/1	1	0	1	Слева
16	2+685	2+686		1/1	1	0	1	Слева
17	2+723	3+132		11/11	409	0	409	Слева
<b>Итого:</b>				<b>66/66</b>	<b>2018</b>	<b>5</b>	<b>2018</b>	

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0000010 - с.Шубинка\_ул.Молодежная

Участок: 0,000 - 3,840 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2+567	2+593	26			26		Слева	направляющие			
2	2+597	2+617	20			20		Справа	направляющие			
3	2+605	2+617	12			12		Слева	направляющие			
4	2+621	2+627	6			6		Справа	направляющие			
5	2+621	2+671	50			50		Слева	направляющие			
6	2+631	2+671	40			40		Справа	направляющие			
<b>Итого:</b>			<b>154</b>			<b>154</b>						



## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000010 - с.Шубинка\_ул.Молодежная

Участок: 0,000 - 3,840 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+509	2+447	Обочина	Слева	938	
2	2+451	2+536	Обочина	Слева	85	
3	2+539	2+678	Обочина	Слева		139
4	2+583	2+627	Обочина	Справа		44
5	2+688	2+714	Обочина	Слева		26
6	2+714	3+154	Обочина	Слева	440	
<b>Итого:</b>					<b>1463</b>	<b>209</b>